

			KM	km	KM	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Zalaegerszeg, Kossuth street	OFFICIAL START (bus stop)		0,0			14:00	14:00	14:00
junction	right	→	0,2					
junction (with lamp)	right	→	0,3					
junction (with lamp)	straight, Gőcsei street	↑	0,4					
junction (with lamp)	straight, Gőcsei street	↑	0,6					
junction (with lamp)	straight, Gőcsei street	↑	0,8					
junction (with lamp)	right, towards Körmend (1. crossing)	→	0,9					
junction (with lamp)	straight	↑	1,0					
junction (with lamp)	straight	↑	1,1					
traffic island !!!		!	1,1					
traffic island !!!		!	1,2					
junction (with lamp)	straight	↑	1,3					
junction (with lamp)	straight	↑	1,7					
roundabout	left, towards Körmend		2,3					
junction (with lamp)	straight, Hack János street	↑	2,6					
junction	straight, Hack János street	↑	3,6					
junction	left, towards Teskánd	←	4,5					
End of Zalaegerszeg			5,2					
railway crossing !!!		#	5,6					
Teskánd			5,9					
junction	straight, towards Pórszombat	↑	6,2					
junction	straight, towards Pórszombat	↑	7,0					
End of Teskánd	REAL START		0,0	0,0	126,9	14:20	14:20	14:20
junction	straight	↑	1,5	1,5	125,4	14:22	14:22	14:22
junction	straight, towards Pórszombat	↑	2,1	0,6	124,8	14:23	14:23	14:23
Dobronhegy			3,0	0,9	123,9	14:25	14:24	14:24
End of Dobronhegy			4,1	1,1	122,8	14:26	14:26	14:26
junction	straight	↑	4,8	0,7	122,1	14:28	14:27	14:27
junction	straight	↑	6,6	1,8	120,3	14:31	14:30	14:29
junction	straight	↑	7,1	0,5	119,8	14:31	14:31	14:30
Csonkahegyhát			7,1	0,0	119,8	14:31	14:31	14:30
junction	straight		7,9	0,8	119,0	14:33	14:32	14:31
End of Csonkahegyhát			8,6	0,7	118,3	14:34	14:33	14:32
Becs völgye - Kislengyel		↑	11,0	2,4	115,9	14:38	14:37	14:36
Becs völgye - Pajzsszeg			13,8	2,8	113,1	14:43	14:41	14:40
junction	left, towards Gombosszeg	←	13,9	0,1	113,0	14:43	14:41	14:40
sharp bend !!!	right	∩	14,1	0,2	112,8	14:43	14:42	14:41
sharp bend !!!	right	∩	14,3	0,2	112,6	14:43	14:42	14:41
bed section !!!		!	14,3	0,0	112,6	14:43	14:42	14:41
sharp bend !!!	left	∩	15,4	1,1	111,5	14:45	14:44	14:43
end of bed section			15,6	0,2	111,3	14:46	14:44	14:43
sharp bend !!!	right	∩	16,2	0,6	110,7	14:47	14:45	14:44
End of Becs völgye			16,3	0,1	110,6	14:47	14:45	14:44
Vörösszeg			17,0	0,7	109,9	14:48	14:46	14:45
bed section !!!		!	18,5	1,5	108,4	14:50	14:49	14:47
Gombosszeg			18,8	0,3	108,1	14:51	14:49	14:48
end of bed section			20,7	1,9	106,2	14:54	14:52	14:51
junction	left, towards Zalaegerszeg	←	20,7	0,0	106,2	14:54	14:52	14:51
Nagy lengyel			24,0	3,3	102,9	15:00	14:57	14:56
junction	left	←	24,8	0,8	102,1	15:01	14:59	14:57
End of Nagy lengyel	left (up) !!!		24,8	0,0	102,1	15:01	14:59	14:57
Gellénháza			25,0	0,2	101,9	15:01	14:59	14:57
junction	straight	↑	26,4	1,4	100,5	15:04	15:01	14:59
junction	left, back !!!	←	26,7	0,3	100,2	15:04	15:02	15:00
End of Gellénháza			26,7	0,0	100,2	15:04	15:02	15:00
junction	straight, towards Zalaegerszeg	↑	28,2	1,5	98,7	15:07	15:04	15:02
Zalaegerszeg			35,1	6,9	91,8	15:18	15:15	15:12
junction	straight	↑	36,4	1,3	90,5	15:20	15:17	15:14
junction	left, towards Körmend (2. crossing)		37,3	0,9	89,6	15:22	15:18	15:15
junction (with lamp)	straight	↑	37,4	0,1	89,5	15:22	15:19	15:16
junction (with lamp)	straight	↑	37,5	0,1	89,4	15:22	15:19	15:16
traffic island !!!		!	37,5	0,0	89,4	15:22	15:19	15:16
traffic island !!!		!	37,6	0,1	89,3	15:22	15:19	15:16
junction (with lamp)	straight	↑	37,7	0,1	89,2	15:22	15:19	15:16
junction (with lamp)	straight	↑	38,1	0,4	88,8	15:23	15:20	15:17
roundabout	left, towards Körmend		38,7	0,6	88,2	15:24	15:21	15:18
junction (with lamp)	straight, Hack János street	↑	39,0	0,3	87,9	15:25	15:21	15:18
junction	straight, Hack János street	↑	40,0	1,0	86,9	15:26	15:23	15:20
junction	left, towards Teskánd	←	40,9	0,9	86,0	15:28	15:24	15:21
End of Zalaegerszeg			41,6	0,7	85,3	15:29	15:25	15:22
railway crossing !!!		#	42,0	0,4	84,9	15:30	15:26	15:23
Teskánd			42,3	0,3	84,6	15:30	15:26	15:23
junction	straight, towards Pórszombat	↑	42,6	0,3	84,3	15:31	15:27	15:23
junction	straight, towards Pórszombat	↑	43,4	0,8	83,5	15:32	15:28	15:25
End of Teskánd			44,3	0,9	82,6	15:33	15:29	15:26
junction	straight	↑	45,8	1,5	81,1	15:36	15:32	15:28
junction	straight, towards Pórszombat	↑	46,4	0,6	80,5	15:37	15:33	15:29
Dobronhegy			47,3	0,9	79,6	15:38	15:34	15:30
End of Dobronhegy			48,4	1,1	78,5	15:40	15:36	15:32
junction	straight	↑	49,1	0,7	77,8	15:41	15:37	15:33
junction	straight	↑	50,9	1,8	76,0	15:44	15:40	15:36
junction	straight	↑	51,4	0,5	75,5	15:45	15:41	15:37
Csonkahegyhát			51,4	0,0	75,5	15:45	15:41	15:37
junction	straight	↑	52,2	0,8	74,7	15:47	15:42	15:38
End of Csonkahegyhát			52,9	0,7	74,0	15:48	15:43	15:39
Becs völgye - Kislengyel		↑	55,3	2,4	71,6	15:52	15:47	15:42
Becs völgye - Pajzsszeg			58,1	2,8	68,8	15:56	15:51	15:47

junction	left, towards Gombosszeg	←	58,2	0,1	68,7	15:57	15:51	15:47
sharp bend !!!	right	∩	58,4	0,2	68,5	15:57	15:52	15:47
sharp bend !!!	right	∩	58,6	0,2	68,3	15:57	15:52	15:47
bed section !!!		!	58,6	0,0	68,3	15:57	15:52	15:47
sharp bend !!!	left	∩	59,7	1,1	67,2	15:59	15:54	15:49
end-of-bed-section			59,9	0,2	67,0	15:59	15:54	15:49
sharp bend !!!	right	∩	60,5	0,6	66,4	16:00	15:55	15:50
End-of-Becs völgye			60,6	0,1	66,3	16:01	15:55	15:50
Vörösszeg			61,3	0,7	65,6	16:02	15:56	15:51
bed section !!!		!	62,8	1,5	64,1	16:04	15:59	15:54
Gombosszeg			63,1	0,3	63,8	16:05	15:59	15:54
end-of-bed-section			65,0	1,9	61,9	16:08	16:02	15:57
junction	left, towards Zalaegerszeg	←	65,0	0,0	61,9	16:08	16:02	15:57
Nagy lengyel			68,3	3,3	58,6	16:13	16:07	16:02
junction	left	←	69,1	0,8	57,8	16:15	16:09	16:03
End-of-Nagy lengyel	left (up) !!!		69,1	0,0	57,8	16:15	16:09	16:03
Gellénháza			69,3	0,2	57,6	16:15	16:09	16:03
junction	straight	↑	70,7	1,4	56,2	16:17	16:11	16:06
junction	left, back !!!	←	71,0	0,3	55,9	16:18	16:12	16:06
End-of-Gellénháza			71,0	0,0	55,9	16:18	16:12	16:06
junction	straight, towards Zalaegerszeg	↑	72,5	1,5	54,4	16:20	16:14	16:08
Zalaegerszeg			79,4	6,9	47,5	16:32	16:25	16:19
junction	straight	↑	80,7	1,3	46,2	16:34	16:27	16:21
junction	left, towards Körmen d (3. crossing)		81,6	0,9	45,3	16:36	16:28	16:22
junction (with lamp)	straight	↑	81,7	0,1	45,2	16:36	16:29	16:22
junction (with lamp)	straight	↑	81,8	0,1	45,1	16:36	16:29	16:22
traffic island !!!		!	81,8	0,0	45,1	16:36	16:29	16:22
traffic island !!!		!	81,9	0,1	45,0	16:36	16:29	16:22
junction (with lamp)	straight	↑	82,0	0,1	44,9	16:36	16:29	16:23
junction (with lamp)	straight	↑	82,4	0,4	44,5	16:37	16:30	16:23
roundabout	left, towards Körmen d		83,0	0,6	43,9	16:38	16:31	16:24
junction (with lamp)	straight, Hack János street	↑	83,3	0,3	43,6	16:38	16:31	16:24
junction	straight, Hack János street	↑	84,3	1,0	42,6	16:40	16:33	16:26
junction	left, towards Teskánd	←	85,2	0,9	41,7	16:42	16:34	16:27
End-of-Zalaegerszeg			85,9	0,7	41,0	16:43	16:35	16:28
railway crossing !!!		#	86,3	0,4	40,6	16:43	16:36	16:29
Teskánd			86,6	0,3	40,3	16:44	16:36	16:29
junction	straight, towards Pórszombat	↑	86,9	0,3	40,0	16:44	16:37	16:30
junction	straight, towards Pórszombat	↑	87,7	0,8	39,2	16:46	16:38	16:31
End-of-Teskánd			88,6	0,9	38,3	16:47	16:39	16:32
junction	straight	↑	90,1	1,5	36,8	16:50	16:42	16:35
junction	straight, towards Pórszombat	↑	90,7	0,6	36,2	16:51	16:43	16:36
Dobronhegy			91,6	0,9	35,3	16:52	16:44	16:37
End-of-Dobronhegy			92,7	1,1	34,2	16:54	16:46	16:39
junction	straight	↑	93,4	0,7	33,5	16:55	16:47	16:40
junction	straight	↑	95,2	1,8	31,7	16:58	16:50	16:42
junction	straight	↑	95,7	0,5	31,2	16:59	16:51	16:43
Csonkahegyhát			95,7	0,0	31,2	16:59	16:51	16:43
junction	straight		96,5	0,8	30,4	17:00	16:52	16:44
End-of-Csonkahegyhát			97,2	0,7	29,7	17:02	16:53	16:45
Becs völgye - Kislengyel		↑	99,6	2,4	27,3	17:06	16:57	16:49
Becs völgye - Pajzsszeg			102,4	2,8	24,5	17:10	17:01	16:53
junction	left, towards Gombosszeg	←	102,5	0,1	24,4	17:10	17:01	16:53
sharp bend !!!	right	∩	102,7	0,2	24,2	17:11	17:02	16:54
sharp bend !!!	right	∩	102,9	0,2	24,0	17:11	17:02	16:54
bed section !!!		!	102,9	0,0	24,0	17:11	17:02	16:54
sharp bend !!!	left	∩	104,0	1,1	22,9	17:13	17:04	16:56
end-of-bed-section			104,2	0,2	22,7	17:13	17:04	16:56
sharp bend !!!	right	∩	104,8	0,6	22,1	17:14	17:05	16:57
End-of-Becs völgye			104,9	0,1	22,0	17:14	17:05	16:57
Vörösszeg			105,6	0,7	21,3	17:16	17:06	16:58
bed section !!!		!	107,1	1,5	19,8	17:18	17:09	17:00
Gombosszeg			107,4	0,3	19,5	17:19	17:09	17:01
end-of-bed-section			109,3	1,9	17,6	17:22	17:12	17:03
junction	left, towards Zalaegerszeg	←	109,3	0,0	17,6	17:22	17:12	17:03
Nagy lengyel			112,6	3,3	14,3	17:27	17:17	17:08
junction	left	←	113,4	0,8	13,5	17:29	17:19	17:10
End-of-Nagy lengyel	left (up) !!!		113,4	0,0	13,5	17:29	17:19	17:10
Gellénháza			113,6	0,2	13,3	17:29	17:19	17:10
junction	straight	↑	115,0	1,4	11,9	17:31	17:21	17:12
junction	left, back !!!	←	115,3	0,3	11,6	17:32	17:22	17:12
End-of-Gellénháza			115,3	0,0	11,6	17:32	17:22	17:12
junction	straight, towards Zalaegerszeg	↑	116,8	1,5	10,1	17:34	17:24	17:15
Zalaegerszeg			123,7	6,9	3,2	17:46	17:35	17:25
junction	straight	↑	125,0	1,3	1,9	17:48	17:37	17:27
junction	straight (4. crossing)		125,9	0,9	1,0	17:49	17:38	17:28
junction (with lamp)	straight	↑	126,2	0,3	0,7	17:50	17:39	17:29
junction (with lamp)	straight + traffic island !!!	↑	126,4	0,2	0,5	17:50	17:39	17:29
junction (with lamp)	left (barriers left !!!)	←	126,5	0,1	0,4	17:50	17:39	17:29
FINISH	Zalaegerszeg, Kossuth street - bus stop	*	126,9	0,4	0,0	17:51	17:40	17:30