

VÁSÁROSNAMÉNY - IBRÁNY	2019-07-21		171,4	km					
			KM	km	KM	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
OFFICIAL START	Hunor Hotel entrance		0,0			11:50	11:50	11:50	
junction	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,2						
junction	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,4						
junction	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,5						
junction	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,7						
junction	left, Ady Endre street	←	1,1						
junction	straight, Ady Endre street	↑	1,4						
junction	straight, Ady Endre street	↑	1,8						
junction	straight, Ady Endre street	↑	2,1						
sharp bend !!!	left (back) !!! - Road Nr 41	∩	2,6						
sharp bend !!!	right	∩	3,1						
sharp bend !!!	left	∩	3,3						
junction (with lamp)	straight, Kossuth Lajos street, towards Kisvárdá	↑	3,6						
junction (with lamp)	straight, Kossuth Lajos street, towards Kisvárdá	↑	3,9						
junction (with lamp)	straight, Kossuth Lajos street	↑	4,0						
START	Szabadság square 35.		0,0	0,0	171,4	12:00	12:00	12:00	12:00
junction	straight	↑	0,2	0,2	171,2	12:00	12:00	12:00	12:00
junction	straight	↑	0,4	0,2	171,0	12:00	12:00	12:00	12:00
junction	straight	↑	0,5	0,1	170,9	12:00	12:00	12:00	12:00
junction	straight	↑	0,7	0,2	170,7	12:01	12:00	12:00	12:00
junction	straight	↑	0,9	0,4	170,5	12:01	12:01	12:01	12:01
junction	straight	↑	0,9	0,4	170,5	12:01	12:01	12:01	12:01
railway crossing !!!		#	1,2	0,3	170,2	12:01	12:01	12:01	12:01
End of Vásárosnamény			1,5	0,3	169,9	12:02	12:02	12:02	12:02
Ilk			5,9	4,4	165,5	12:08	12:08	12:07	12:07
junction	right, towards Kisvárdá	→	6,8	0,9	164,6	12:09	12:09	12:08	12:08
End of Ilk			8,4	1,6	163,0	12:12	12:11	12:10	12:10
Gemzse			9,5	1,1	161,9	12:13	12:12	12:12	12:12
End of Gemzse			12,9	3,4	158,5	12:18	12:17	12:16	12:16
Szabolcsbáka			15,7	2,8	155,7	12:22	12:21	12:20	12:20
sharp bend !!!	left	∩	17,4	1,7	154,0	12:24	12:23	12:22	12:22
End of Szabolcsbáka			18,0	0,6	153,4	12:25	12:24	12:23	12:23
Anarcs			19,8	1,8	151,6	12:28	12:27	12:25	12:25
junction	straight, towards Kisvárdá	↑	21,7	1,9	149,7	12:31	12:29	12:28	12:28
End of Anarcs			21,8	0,1	149,6	12:31	12:29	12:28	12:28
Kisvárdá			23,2	1,4	148,2	12:33	12:31	12:30	12:30
roundabout	straight, (2. kihajtó) Kisvárdá felé	↑	23,5	0,3	147,9	12:33	12:32	12:30	12:30
felüljáró		!	24,6	1,1	146,8	12:35	12:33	12:32	12:32
junction (lámpás)	straight, Záhony felé	↑	25,2	0,6	146,2	12:36	12:34	12:32	12:32
junction	right, Záhony felé	→	25,4	0,2	146,0	12:36	12:34	12:33	12:33
sharp bend !!!	right	∩	25,5	0,1	145,9	12:36	12:34	12:33	12:33
sharp bend !!!	left	∩	25,9	0,4	145,5	12:37	12:35	12:33	12:33
roundabout	left, (4. exit) towards the centrum	←	26,4	0,5	145,0	12:37	12:36	12:34	12:34
Synagogue			26,8	0,4	144,6	12:38	12:36	12:34	12:34
junction	straight	↑	26,9	0,1	144,5	12:38	12:36	12:35	12:35
roundabout	(2. exit) towards Road Nr 4		27,1	0,2	144,3	12:38	12:36	12:35	12:35
sharp bend !!!	right	∩	27,5	0,4	143,9	12:39	12:37	12:35	12:35
sharp bend !!!	left	∩	27,9	0,4	143,5	12:39	12:38	12:36	12:36
junction	straight		28,4	0,5	143,0	12:40	12:38	12:37	12:37
roundabout	(2. exit) towards Road Nr 4		28,6	0,2	142,8	12:40	12:39	12:37	12:37
End of Kisvárdá			28,7	0,1	142,7	12:41	12:39	12:37	12:37
roundabout	Road Nr 4 (3. exit) towards Nyíregyháza		28,7	0,0	142,7	12:41	12:39	12:37	12:37
roundabout	straight, (1. exit) towards Nyíregyháza		31,8	3,1	139,6	12:45	12:43	12:41	12:41
Overpass			34,0	2,2	137,4	12:48	12:46	12:44	12:44
junction	straight, Road Nr 4	↑	35,3	1,3	136,1	12:50	12:48	12:46	12:46
junction	straight, Road Nr 4	↑	41,8	6,5	129,6	12:59	12:57	12:54	12:54
junction	straight, Road Nr 4	↑	52,0	10,2	119,4	13:14	13:10	13:07	13:07
junction	straight, Road Nr 4	↑	55,5	3,5	115,9	13:19	13:15	13:12	13:12
junction	right, towards Nyírbogdány, Demecser	→	57,9	2,4	113,5	13:22	13:18	13:15	13:15
junction	straight, towards Demecser	↑	58,0	0,1	113,4	13:22	13:19	13:15	13:15
bad section !!!		!	58,5	0,5	112,9	13:23	13:19	13:16	13:16
end of bad section			60,2	1,7	111,2	13:26	13:22	13:18	13:18
junction	left, towards Tiszabercel, Kemece	←	60,2	0,0	111,2	13:26	13:22	13:18	13:18
traffic island !!!			60,2	0,0	111,2	13:26	13:22	13:18	13:18
bridge			62,8	2,6	108,6	13:29	13:25	13:21	13:21
junction	straight, towards Tiszabercel Kemece	↑	63,0	0,2	108,4	13:30	13:25	13:22	13:22
railway crossing !!!		#	63,1	0,1	108,3	13:30	13:26	13:22	13:22
Kemece			63,2	0,1	108,2	13:30	13:26	13:22	13:22
junction	right, towards Beszterce	→	63,5	0,3	107,9	13:30	13:26	13:22	13:22
End of Kemece			64,2	0,7	107,2	13:31	13:27	13:23	13:23
Lónyai channel		!	64,3	0,1	107,1	13:31	13:27	13:23	13:23
Vasmegyer			66,3	2,0	105,1	13:34	13:30	13:26	13:26
junction	left, towards Tiszarád	←	68,1	1,8	103,3	13:37	13:32	13:28	13:28
sharp bend !!!	right	∩	68,8	0,7	102,6	13:38	13:33	13:29	13:29
End of Vasmegyer			69,1	0,3	102,3	13:38	13:34	13:30	13:30
Tiszarád			70,2	0,3	101,2	13:40	13:35	13:31	13:31
sharp bend !!!	right	∩	70,2	0,0	101,2	13:40	13:35	13:31	13:31
sharp bend !!!	left	∩	70,7	0,5	100,7	13:41	13:36	13:32	13:32
sharp bend !!!	right	∩	70,8	0,1	100,6	13:41	13:36	13:32	13:32
bad section			71,3	0,5	100,1	13:41	13:37	13:33	13:33
end of bad section			71,7	0,4	99,7	13:42	13:37	13:33	13:33
bended road !!!	left, towards Nagyhalász	←	71,7	0,0	99,7	13:42	13:37	13:33	13:33
Nagyhalász			74,0	2,3	97,4	13:45	13:40	13:36	13:36
bad section		!	74,3	0,3	97,1	13:46	13:41	13:36	13:36
end of bad section			74,4	0,1	97,0	13:46	13:41	13:37	13:37

junction	left	←	74,4	0,0	97,0	13:46	13:41	13:37
End of Nagyhálasz			77,1	2,7	94,3	13:50	13:45	13:40
sharp bend !!!	right	∩	77,7	0,6	93,7	13:51	13:45	13:41
sharp bend !!!	right	∩	78,4	0,7	93,0	13:52	13:46	13:42
sharp bend !!!	left	∩	79,3	0,9	92,1	13:53	13:48	13:43
bad section			80,0	0,7	91,4	13:54	13:49	13:44
end of bad section			80,3	0,3	91,1	13:54	13:49	13:44
Lónyai channel			81,9	1,6	89,5	13:57	13:51	13:46
junction	straight, towards Nyíregyháza	↑	83,6	1,7	87,8	13:59	13:54	13:49
Nyíregyháza-Sóstóhegy			84,7	1,1	86,7	14:01	13:55	13:50
junction	straight	↑	84,9	0,2	86,5	14:01	13:55	13:50
junction	straight	↑	86,7	1,8	84,7	14:03	13:58	13:53
junction	right, (Bernát street)	→	88,1	1,4	83,3	14:05	14:00	13:54
sharp bend !!!	left	∩	88,7	0,6	82,7	14:06	14:00	13:55
sharp bend !!!	right	∩	88,8	0,1	82,6	14:06	14:01	13:55
sharp bend !!!	left	∩	89,0	0,2	82,4	14:07	14:01	13:56
SPR - Zoo entrance			89,8	0,8	81,6	14:08	14:02	13:57
End of Nyíregyháza-Sóstógyógyfürdő			90,0	0,2	81,4	14:08	14:02	13:57
Overpass		!	90,3	0,3	81,1	14:09	14:03	13:57
junction	left, towards Nyíregyháza	←	90,7	0,4	80,7	14:09	14:03	13:58
Nyíregyháza			92,5	1,8	78,9	14:12	14:06	14:00
junction	straight	↑	92,8	0,3	78,6	14:12	14:06	14:01
junction	straight	↑	93,6	0,8	77,8	14:13	14:07	14:02
junction	straight	↑	93,9	0,3	77,5	14:14	14:08	14:02
junction (with lamp)	right, Forrest	→	94,2	0,3	77,2	14:14	14:08	14:02
junction (with lamp)	straight	↑	94,4	0,2	77,0	14:14	14:08	14:03
junction (with lamp)	straight	↑	95,0	0,6	76,4	14:15	14:09	14:03
junction (with lamp)	right, Tokaj felé	→	95,3	0,3	76,1	14:16	14:09	14:04
railway crossing !!!		#	96,3	1,0	75,1	14:17	14:11	14:05
End of Nyíregyháza			98,0	1,7	73,4	14:20	14:13	14:07
Nyírtelek			102,4	4,4	69,0	14:26	14:19	14:13
railway crossing !!!	not in used	#	104,4	2,0	67,0	14:29	14:22	14:16
End of Nyírtelek			104,4	0,0	67,0	14:29	14:22	14:16
railway crossing !!!		#	113,9	9,5	57,5	14:42	14:35	14:28
Rakamaz			120,5	6,3	50,9	14:52	14:44	14:37
roundabout	(2. exit) towards Tokaj		122,8	2,3	48,6	14:55	14:47	14:40
railway crossing !!!		#	123,0	0,2	48,4	14:55	14:47	14:40
junction	straight, towards Nagyhálasz	↑	123,0	0,0	48,4	14:55	14:47	14:40
End of Rakamaz			123,9	0,9	47,5	14:57	14:48	14:41
Tímár			125,5	1,6	45,9	14:59	14:51	14:43
sharp bend !!!	right	∩	126,4	0,9	45,0	15:00	14:52	14:44
sharp bend !!!	left	∩	126,8	0,4	44,6	15:01	14:52	14:45
End of Tímár			127,3	0,5	44,1	15:01	14:53	14:46
Szabolcs			129,0	1,7	42,4	15:04	14:55	14:48
End of Szabolcs			130,0	1,0	41,4	15:05	14:57	14:49
Balsa			131,8	1,8	39,6	15:08	14:59	14:51
railway crossing !!!	not in used	#	133,7	1,9	37,7	15:11	15:02	14:54
End of Balsa			133,7	0,0	37,7	15:11	15:02	14:54
Gávavencsellő			134,6	0,9	36,8	15:12	15:03	14:55
junction	right, towards Nagyhálasz	→	134,6	0,0	36,8	15:12	15:03	14:55
railway crossing !!!	not in used	#	134,6	0,0	36,8	15:12	15:03	14:55
bad section !!!			134,6	0,0	36,8	15:12	15:03	14:55
junction	left, towards Nagyhálasz	←	135,0	0,0	36,4	15:12	15:04	14:56
junction	straight		137,4	0,0	34,0	15:16	15:07	14:59
End of Gávavencsellő			138,7	1,3	32,7	15:18	15:09	15:00
bridge		!	141,1	2,4	30,3	15:21	15:12	15:04
junction	straight, towards Ibrány	↑	142,4	1,3	29,0	15:23	15:14	15:05
Paszab			143,4	1,0	28,0	15:24	15:15	15:07
railway crossing !!!		#	143,8	0,4	27,6	15:25	15:16	15:07
End of Paszab			143,8	0,0	27,6	15:25	15:16	15:07
Ibrány			145,5	1,7	25,9	15:27	15:18	15:09
traffic island !!!		!	146,0	0,5	25,4	15:28	15:19	15:10
junction	right	→	146,0	0,0	25,4	15:28	15:19	15:10
sharp bend !!!	left	∩	147,1	1,1	24,3	15:30	15:20	15:11
sharp bend !!!	right	∩	147,2	0,1	24,2	15:30	15:20	15:12
railway crossing	not in used	#	147,6	0,4	23,8	15:30	15:21	15:12
traffic island !!!		!	147,7	0,1	23,7	15:31	15:21	15:12
junction	left	←	147,7	0,0	23,7	15:31	15:21	15:12
junction	straight, slightly left	↑	148,1	0,4	23,3	15:31	15:21	15:13
sharp bend !!!	left	∩	148,2	0,1	23,2	15:31	15:22	15:13
junction	straight	↑	148,5	0,3	22,9	15:32	15:22	15:13
railway crossing	not in used	#	149,0	0,5	22,4	15:32	15:23	15:14
House of culture	finish area (1. passing)		149,0	0,0	22,4	15:32	15:23	15:14
sharp bend !!!	right	∩	149,1	0,1	22,3	15:33	15:23	15:14
sharp bend !!!	left	∩	149,2	0,1	22,2	15:33	15:23	15:14
junction	left, towards Rakamaz	←	149,9	0,7	21,5	15:34	15:24	15:15
junction	straight, towards Rakamaz	↑	150,7	0,8	20,7	15:35	15:25	15:16
End of Ibrány			151,1	0,4	20,3	15:35	15:26	15:17
traffic island !!!		!	151,7	0,6	19,7	15:36	15:26	15:17
junction	left, towards the centrum	←	151,7	0,0	19,7	15:36	15:26	15:17
Ibrány			151,7	0,0	19,7	15:36	15:26	15:17
sharp bend !!!	left	∩	152,7	1,0	18,7	15:38	15:28	15:19
sharp bend !!!	right	∩	152,8	0,1	18,6	15:38	15:28	15:19
railway crossing	not in used	#	153,2	0,4	18,2	15:38	15:28	15:19
traffic island !!!		!	153,3	0,1	18,1	15:39	15:29	15:19
junction	left	←	153,3	0,0	18,1	15:39	15:29	15:19
junction	straight, slightly left	↑	153,7	0,4	17,7	15:39	15:29	15:20

sharp bend !!!	left	∩	153,8	0,1	17,6	15:39	15:29	15:20
junction	straight	↑	154,1	0,3	17,3	15:40	15:30	15:21
railway crossing	not in used	#	154,6	0,5	16,8	15:40	15:30	15:21
House of culture	finish area (2. passing)		154,6	0,0	16,8	15:40	15:30	15:21
sharp bend !!!	right	∩	154,7	0,1	16,7	15:41	15:30	15:21
sharp bend !!!	left	∩	154,8	0,1	16,6	15:41	15:31	15:21
junction	left, towards Rakamaz	←	155,5	0,7	15,9	15:42	15:32	15:22
junction	straight, towards Rakamaz	↑	156,3	0,8	15,1	15:43	15:33	15:23
End of Ibrány			156,7	0,4	14,7	15:43	15:33	15:24
traffic island !!!		!	157,3	0,6	14,1	15:44	15:34	15:25
junction	left, towards the centrum	←	157,3	0,0	14,1	15:44	15:34	15:25
Ibrány			157,3	0,0	14,1	15:44	15:34	15:25
sharp bend !!!	left	∩	158,3	1,0	13,1	15:46	15:35	15:26
sharp bend !!!	right	∩	158,4	0,1	13,0	15:46	15:36	15:26
railway crossing	not in used	#	158,8	0,4	12,6	15:46	15:36	15:27
traffic island !!!		!	158,9	0,1	12,5	15:47	15:36	15:27
junction	left	←	158,9	0,0	12,5	15:47	15:36	15:27
junction	straight, slightly left	↑	159,3	0,4	12,1	15:47	15:37	15:27
sharp bend !!!	left	∩	159,4	0,1	12,0	15:47	15:37	15:27
junction	straight	↑	159,7	0,3	11,7	15:48	15:37	15:28
railway crossing	not in used	#	160,2	0,5	11,2	15:48	15:38	15:28
House of culture	finish area (3. passing)		160,2	0,0	11,2	15:48	15:38	15:28
sharp bend !!!	right	∩	160,3	0,1	11,1	15:49	15:38	15:29
sharp bend !!!	left	∩	160,4	0,1	11,0	15:49	15:38	15:29
junction	left, towards Rakamaz	←	161,1	0,7	10,3	15:50	15:39	15:30
junction	straight, towards Rakamaz	↑	161,9	0,8	9,5	15:51	15:40	15:31
End of Ibrány			162,3	0,4	9,1	15:51	15:41	15:31
traffic island !!!		!	162,9	0,6	8,5	15:52	15:42	15:32
junction	left, towards the centrum	←	162,9	0,0	8,5	15:52	15:42	15:32
Ibrány			162,9	0,0	8,5	15:52	15:42	15:32
sharp bend !!!	left	∩	163,9	1,0	7,5	15:54	15:43	15:33
sharp bend !!!	right	∩	164,0	0,1	7,4	15:54	15:43	15:33
railway crossing	not in used	#	164,4	0,4	7,0	15:54	15:44	15:34
traffic island !!!		!	164,5	0,1	6,9	15:55	15:44	15:34
junction	left	←	164,5	0,0	6,9	15:55	15:44	15:34
junction	straight, slightly left	↑	164,9	0,4	6,5	15:55	15:44	15:35
sharp bend !!!	left	∩	165,0	0,1	6,4	15:55	15:45	15:35
junction	straight	↑	165,3	0,3	6,1	15:56	15:45	15:35
railway crossing	not in used	#	165,8	0,5	5,6	15:56	15:46	15:36
House of culture	finish area (4. passing)		165,8	0,0	5,6	15:56	15:46	15:36
sharp bend !!!	right	∩	165,9	0,1	5,5	15:57	15:46	15:36
sharp bend !!!	left	∩	166,0	0,1	5,4	15:57	15:46	15:36
junction	left, towards Rakamaz	←	166,7	0,7	4,7	15:58	15:47	15:37
junction	straight, towards Rakamaz	↑	167,5	0,8	3,9	15:59	15:48	15:38
End of Ibrány			167,9	0,4	3,5	15:59	15:48	15:39
traffic island !!!		!	168,5	0,6	2,9	16:00	15:49	15:39
junction	left, towards the centrum	←	168,5	0,0	2,9	16:00	15:49	15:39
Ibrány			168,5	0,0	2,9	16:00	15:49	15:39
sharp bend !!!	left	∩	169,5	1,0	1,9	16:02	15:51	15:41
sharp bend !!!	right	∩	169,6	0,1	1,8	16:02	15:51	15:41
railway crossing	not in used	#	170,0	0,4	1,4	16:02	15:51	15:41
traffic island !!!		!	170,1	0,1	1,3	16:03	15:51	15:41
junction	left	←	170,1	0,0	1,3	16:03	15:51	15:41
junction	straight, slightly left	↑	170,5	0,4	0,9	16:03	15:52	15:42
sharp bend !!!	left	∩	170,6	0,1	0,8	16:03	15:52	15:42
junction	straight	↑	170,9	0,3	0,5	16:04	15:53	15:42
railway crossing	not in used	#	171,4	0,5	0,0	16:04	15:53	15:43
FINISH - House of culture	finish area (5. passing)		171,4	0,0	0,0	16:04	15:53	15:43